

MINES ParisTech annonce la création d'une chaire de recherche internationale sur la conduite automatisée, en partenariat avec Valeo, PSA Peugeot Citroën et Safran

MINES ParisTech, première école en France par son volume de recherche contractuelle, annonce la création d'une nouvelle chaire de recherche internationale dans les secteurs automobile et aéronautique, en partenariat avec les industriels Valeo, PSA Peugeot Citroën et Safran.

Baptisée « Conduite automatisée - Drive for You », la chaire réunira des équipes du Centre de Robotique MINES ParisTech et des partenaires académiques internationaux : Université de Shanghai Jiao Tong (Chine), Université de Berkeley (Californie) et Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (Suisse).

Portée par la Fondation MINES ParisTech, avec un financement de 3,7 millions d'euros par les industriels, la chaire travaillera pendant cinq ans sur le sujet de la conduite automatisée, avec pour objectifs de :

- Faire progresser la connaissance sur les véhicules automatisés ;
- Développer les dispositifs d'intelligence embarquée ;
- Faire rouler des véhicules automatisés sur 3 continents (Asie, Etats-Unis, Europe).

« La chaire « Conduite automatisée - Drive for You » s'inscrit dans la continuité des travaux que le Centre de Robotique MINES ParisTech mène depuis plus de 20 ans, en collaboration avec les principaux industriels concernés, sur les thématiques du véhicule intelligent, du contrôle, de la réalité virtuelle, de l'intelligence artificielle, de la robotique mobile et de la logistique » déclare Arnaud de La Fortelle, Directeur du Centre de Robotique MINES ParisTech et titulaire de la chaire « Conduite automatisée - Drive for You ».

« La confiance que nous accordent nos partenaires industriels et académiques avec la création de cette chaire est un signe fort de reconnaissance de l'excellence internationale de MINES ParisTech et de son Centre de Robotique sur la recherche liée au secteur automobile » commente Romain Soubeyran, Directeur de MINES ParisTech.

« Cette chaire s'inscrit pleinement dans la stratégie d'innovation de Valeo dont la conduite intuitive est un des axes majeurs. Cette collaboration entre industriels et partenaires universitaires d'excellence va permettre un développement accéléré de la conduite autonome et connectée » a déclaré Jacques Aschenbroich, Directeur Général du groupe Valeo.

« Ce partenariat entre PSA Peugeot Citroën, MINES ParisTech, Valeo et Safran, offrira des conditions exceptionnelles de recherche pour faire avancer les connaissances sur la conduite automatisée à un niveau mondial. Par son soutien à cette chaire, PSA Peugeot Citroën réaffirme son ambition de développer des véhicules autonomes en phase avec les usages de demain » ajoute Gilles Le Borgne, Directeur de la Recherche et Développement PSA Peugeot Citroën.

« Safran croit en la fécondation croisée des technologies de l'aéronautique et de l'automobile. Les systèmes de conduite automatisée des véhicules terrestres de l'avenir et le vol non piloté d'aéronefs dans des espaces civils partagent des problématiques communes et verront leur développement accéléré par les travaux de la chaire », a déclaré Jean-Paul Herteman, Président-directeur général de Safran.



De Gauche à droite : Benoit Legait, Président de la Fondation MINES ParisTech – Jean-Paul Herteman, Président Directeur-général de Safran – Jacques Aschenbroich, Directeur Général du groupe Valeo – Gilles Le Borgne, Directeur de la Recherche et Développement PSA Peugeot Citroën – Romain Soubeyran, Directeur de MINES ParisTech – Arnaud de La Fortelle, Directeur du centre de robotique MINES ParisTech.

Contacts presse

MINES ParisTech - Agence Amalthea

Murielle Mazau – mmazau@amalthea.fr – 04 26 78 27 16

Floriane Gouache – fgouache@amalthea.fr – 01 76 21 67 52

Valeo

Service de presse – press-contact.mailbox@valeo.com – 01 40 55 21 75 / 37 18

PSA Peugeot Citroën

Caroline Brugier-Corbier – caroline.brugier-corbier@mpsa.com – 01 40 66 58 54

Safran

Service de presse – service.presse-safran@safran.fr – 01 40 60 82 20 / 80 28

A propos de MINES ParisTech – <http://www.mines-paristech.fr/>

@MINES_ParisTech sur twitter

MINES ParisTech forme, depuis sa création en 1783, des ingénieurs de très haut niveau capables de résoudre des problèmes complexes dans des champs très variés. Première école en France par son volume de recherche contractuelle, MINES ParisTech a une importante activité de recherche orientée notamment vers l'industrie, avec le soutien d'ARMINES, structure dédiée à la recherche partenariale. Ses domaines de recherche s'étendent de l'énergétique aux matériaux, en passant par les mathématiques appliquées, les géosciences et les sciences économiques et sociales.

MINES ParisTech est membre fondateur de ParisTech qui rassemble 12 des plus grandes écoles d'ingénieurs et de management parisiennes. L'école est également membre fondateur de l'université de recherche Paris Sciences et Lettres - PSL Research University, qui rassemble 16 institutions d'enseignement supérieur et de recherche prestigieuses situées au cœur de Paris. Par ailleurs, la Fondation MINES ParisTech, une des plus anciennes fondations académiques françaises fondée en 1946, accompagne et soutient les projets de développement de l'école.

A propos de Valeo – www.valeo.com

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive.

Le Groupe a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 12,1 milliards d'euros et consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Présent dans 29 pays, à travers 122 sites de production, 16 centres de recherche, 34 centres de développement et 12 plates-formes de distribution, le Groupe emploie 79 500 collaborateurs.

Valeo, coté à la Bourse de Paris, est membre de l'indice CAC 40.

A propos de PSA Peugeot Citroën – www.psa-peugeot-citroen.com

Fort de trois marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe a vendu 2,8 millions de véhicules dans le monde en 2013, dont 42% hors d'Europe. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2013. Il s'affirme comme leader européen en termes d'émissions de CO₂, avec une moyenne de 115,9 grammes de CO₂/km en 2013. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia).

A propos de Safran – www.safran-group.com

@SAFRAN sur Twitter

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 66 300 personnes pour un chiffre d'affaires de 14,7 milliards d'euros en 2013*. Composé de nombreuses sociétés, Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2013 des dépenses de 1,8 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

**Le chiffre d'affaires 2013 retraité des impacts IFRS11 s'établit à 14,4 milliards d'euros.*